

Svenska Bankföreningen



FINANSBOLAGENS FÖRENING

Pressinformation

Stockholm den 2 juli 2009

Svenska Bankföreningen och Finansbolagens Förening kritiserar IASB:s och FASB:s förslag till ny modell för redovisning av leasing

De föreslagna förändringarna i redovisningsstandarden för leasing skulle leda till ett försämrat investeringsklimat och en ökad regelbörda för företag som leasar eller hyr inventarier, utrustning, maskiner, fordon, lokaler, byggnader m.m. Det skriver Svenska Bankföreningen och Finansbolagens Förening i sitt svar till IASB och FASB.

En ny redovisningsstandard för i första hand leasetagares redovisning av leasing håller på att utarbetas av International Accounting Standards Board (IASB) och US Financial Accounting Standards Board (FASB). I ett så kallat Discussion Paper (DP), som publicerades under första kvartalet 2009, återger de sin syn på hur leasingavtal ska redovisas av leasetagare.

Svenska Bankföreningen och Finansbolagens Förening riktar i ett gemensamt svar till IASB och FASB kraftig kritik mot förslaget. Föreningarna efterlyser först och främst en behovs- och konsekvensanalys som visar att den föreslagna modellen medför en avsevärd förbättring jämfört med om nuvarande regelverk behålls och utvecklas. Nuvarande standard är internationellt vedertagen och fungerar väl.

- Förslaget innebär att leasing som finansieringsform diskrimineras i förhållande till andra finansieringsformer och möjligheterna att finansiera företag försämras, säger Tom Ekelund, vd på Finansbolagens Förening.

-Den nya modellen gör redovisningen mer komplicerad vilket ökar regelbördan för leasetagarna. Ett exempel är värdering av rätten att använda det leasade objektet, fortsätter Tom Ekelund.

-Den nya standarden skulle få en väldigt negativ påverkan på de företag som leasar eller hyr inventarier, utrustning, maskiner, fordon, lokaler, byggnader, konstaterar Tomas Tetzell chefsjurist och ansvarig för finansbolagsfrågor på Bankföreningen.

Bankföreningen och Finansbolagens Förening har också deltagit i arbetet med att ta fram ett svar på IASB:s och FASB:s förslag via föreningen Leaseurope, som representerar leasegivarna i Europa.

[Länk till föreningarnas remissvar](#)

(<http://www.finansbolagens-forening.se/doc/iasbfasbdpleases20091.pdf>)

Svenska Bankföreningen (www.bankforeningen.se)
Tomas Tetzell, 08 453 44 53 eller tomas.tetzell@bankforeningen.se

Finansbolagens Förening (www.finansbolagens-forening.se)
Tom Ekelund, 08 660 68 90 eller info@finansbolagens-forening.se
Per Holmgren, 08 660 68 90 eller info@finansbolagens-forening.se

Sammanfattning av Bankföreningens och Finansbolagens Förenings synpunkter på IASB:s och FASB:s förslag

Föreningarnas uppfattning är att de föreslagna reglerna ökar komplexiteten vid redovisning av leasing. Vi anser att förslaget fördelar inte uppväger dess nackdelar. Föreningarna anser att den nuvarande standarden för redovisning av leasing (IAS 17) fungerar väl och är en etablerad och accepterad standard vilken bör behållas och där kraven på upplysningar kan utvecklas. Den befintliga standarden (IAS 17) tar hänsyn till att det finns olika typer av avtal såsom till exempel leasing- och hyresavtal.

- Vi anser att en behovs- och konsekvensanalys är nödvändig eftersom det måste kunna visas att det föreslagna nya regelverket medför avsevärda förbättringar jämfört med att behålla och revidera nuvarande standard.
- Förslaget omfattar främst leasetagarens redovisning. Detta kommer att leda till en inkonsistent redovisning hos leasetagare respektive leasegivare av samma transaktion och minskar därmed transparensen jämfört med nuvarande system.
- Då förslaget hänger ihop med andra projekt som FASB och IASB driver såsom till exempel Conceptual Framework, Revenue Recognition, Insurance Contracts, Derecognition och Financial Statement Presentation bör utvecklingen i dessa projekt avvaktas innan en slutlig standard presenteras.
- Förslaget innebär minskad jämförbarhet och förståelse jämfört med dagens regler då en större del subjektiva faktorer införs i det föreslagna regelverket. Därmed ökar förslaget komplexiteten och medför inte att en mer rättvisande bild uppnås. Förslaget är inte heller förenligt med EU:s regelförenklingsarbete utan går i motsatt riktning.
- Förslaget kan leda till minskad leasingaktivitet, färre leasingföretag och därmed till minskad konkurrens bland leasegivarna.
- Förslaget innebär att leasing diskrimineras i förhållande till andra finansieringsformer och att möjligheterna att finansiera företag försämras.
- FASB och IASB vill komma till rätta med problem som de anser finns med "big ticket leases", men förslaget kommer främst att påverka den största delen av leasingmarknaden som utgörs av "small and medium size tickets". Problemen med "big ticket leases" kan åtgärdas på ett avsevärt enklare sätt än att införa en helt ny standard, till exempel genom att kraven på notupplysningar i IAS 17 utvecklas.
- Förslaget kan komma att leda till en större procyklikitet och volatilitet i företagets resultat samt att företagets affärsmodeller påverkas.
- Om förslaget genomförs kommer den nya standarden i likhet med IAS 17 och dess principer att tillämpas av en väsentligen vidare krets än de noterade företagen varför förslaget även måste bedömas utifrån vilka effekter det får på de onoterade företagen inklusive Small and Medium Size Entities (SME).